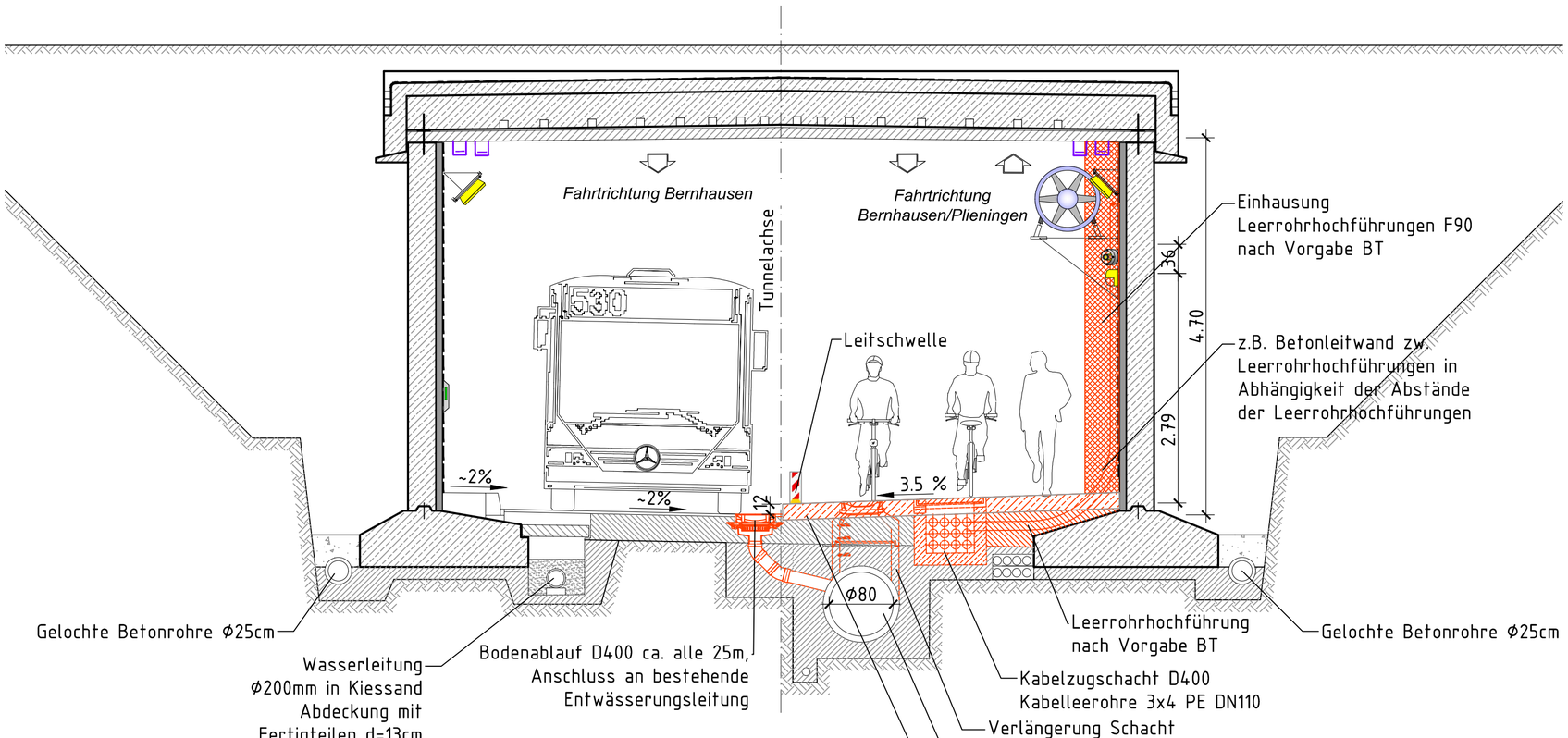
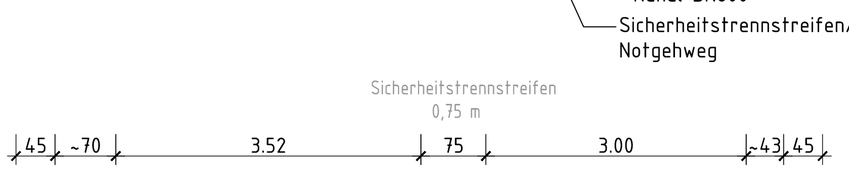
0m 1m 2m 5m M 1:50

Regelquerschnitt Sanierung - alter Teil
Variante 2 M 1:50



Sicherheitstrennstreifen
0,75 m



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:

BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg

Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de

Heidelberg, den

Projekt-Nr.: 17037

	Datum	Zeichen
Bearb.:	14.12.2023	hea
Gez.:	14.12.2023	sof
Gepr.:	15.12.2023	hea

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
705656 Stuttgart-Vaihingen

Unterlage: 5

Blatt-Nr.: 5.1

Projekt-Nr.:

Streckenbezeichnung: Radschnellweg

Gemarkung: Stuttgart

Bauwerk / Baumaßnahme:

B312 Radwegekonzept Flughafentunnel

Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Plandarstellung:

Regelquerschnitt Sanierung alter Teil
Variante 2.1

©Flughafen Stuttgart GmbH

Bauwerksplan

Maßstab: 1:50

Aufgestellt:

Regierungspräsidium
Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver
Ingenieurbau

Stuttgart, den .....

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Dateipfad: C:\Users\heller\BUNG\17037-Machbarkeitsstudie_Radweg_Flughafentunnel B312 - Dokumente\General\02_Produktion\03_Planung\03_Plane\00_Machbarkeit\01_Aufgabe\05_05_01_Regelquerschnitt Sanierung_alter Teil_V2.1_ohne Abbruch.dwg

Plangröße: 0.25m² (42.0x59.4cm)